

METALL  
PAPIER UND RECYCLING  
HOLZ  
AUTOMOBILINDUSTRIE  
LOGISTIK  
GETRÄNKEINDUSTRIE  
BAUSTOFFE  
CHEMIEINDUSTRIE  
LEBENSMITTEL  
EINZELHANDEL  
MIETSTAPLER  
HÄFEN UND TERMINALS



STRONG PARTNERS.  
TOUGH TRUCKS.™

# INNORECYCLING AG



## STANDORT

Eschlikon,  
Schweiz

## HINTERGRUND

Rund 30.000 Tonnen Kunststoff müssen jährlich bei der InnoRecycling AG in Eschlikon, Schweiz, bewegt werden. Das Werk ist auf die Wiederverwertung von Kunststoffen aller Art spezialisiert.

InnoRecycling verarbeitet sämtliche Kunststoffarten, darunter Polyethylen, Polypropylen und das von Kunststoffflaschen bekannte PET. Die Wertstoffe werden sortiert, zu Ballen gepresst und weltweit exportiert. Angeliefertes Polyethylen verarbeitet das Schwesterunternehmen InnoPlastics AG zu hochwertigem Regranulat. PET-Getränkeflaschen werden einem Schweizer Verarbeiter zugeführt.

Die InnoRecycling AG wollte ökologischer arbeiten und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß verringern.

## WIE HAT HYSTER GEHOLFEN?

Das Unternehmen konnte seine Gesamtbetriebskosten signifikant senken:

1. Bei den Energiekosten beträgt die Ersparnis eines Elektro staplers gegenüber einem vergleichbaren Dieselstapler mehr als 8.000 Franken im Jahr.
2. Durch längere Wartungsintervalle und geringeren Verschleiß entsteht weniger Wartungsaufwand: Bei einem vergleichbaren Dieselstapler betragen die Wartungskosten etwa sechs Prozent des Beschaffungspreises pro Jahr, bei einem Elektro stapler dagegen drei Prozent.

## ÜBERSICHT ÜBER DEN FUHRPARK

Das Unternehmen hat seine Hyster Dieselstapler der Serie H2.0-3.5 FT durch 7 Elektro stapler ersetzt:

### > HYSTER VIERRAD-ELEKTROSTAPLER J2.5XN



## MERKMALE UND DER NUTZEN FÜR INNORECYCLING

- > Für die harten Einsatzbedingungen bei InnoRecycling wurden die Stapler entsprechend ausgerüstet. Hochfrequenzlader und eine Elektrolytumwälzung sorgen dafür, dass die Batterien innerhalb von sechs Stunden wieder aufgeladen sind. Zudem wurden Batterieladestecker eingebaut, die es ermöglichen den Stapler zu laden, ohne die Batterieabdeckung zu öffnen.
- > Zusätzliche Lüfter saugen die Luft sofort ab, so dass sich im Chassis keine Gasblasen bilden können
- > Die Schäden an den Staplern haben sich deutlich verringert, denn die Elektrofahrzeuge lassen sich im Vergleich zu Dieselstaplern viel präziser steuern und punktgenau abbremsen
- > Für die unterschiedlichen Einsatzzwecke braucht das Unternehmen unterschiedliche Anbaugeräten und spezielle Ausstattungen, die Hyster lieferte: einen besonders kurzen Mast für das Be- und Entladen von Seecontainern; spezielle Gabeln und Armlängen von 1,8 Metern für die Be- und Entladung von LKWs; Ballenklammern, um die gepressten Kunststoffpakete einfach zu greifen und meterhoch zu stapeln; drehbare Klammergabeln, um Behälter und Boxen durch seitliches Kippen zu leeren.
- > Um die Fahrer zu schützen, wurden die Kabinen mit einem besonders stabilen Dach ausgestattet, das auch starken Belastungen standhält
- > Die Fahrer sind von der freien Rundumsicht, der Ergonomie des Fahrer Arbeitsplatzes, den geringen Humanschwingungen und Vibrationen sowie der Wendigkeit der Elektro stapler, die auch unter beengten Platzverhältnissen operieren können, überzeugt

## HYSTER EUROPE

©2016 Hyster-Yale Group. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.  
Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich.  
Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.